



Инструкция

для водителя при движении через железнодорожные пути

Водитель при движении через железнодорожные пути должен:
Пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

Руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).

Водителю при движении через железнодорожные пути запрещается выезжать на переезд:

При закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора).

При запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума).

При запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятыми над головой жезлом, красным флажком, либо с вытянутыми в сторону руками).

Если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде.

Если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина).

Объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства.

Самовольно открывать шлагбаум.

Водитель при движении через железнодорожные пути должен:

- В случаях, когда движение через переезд запрещено, остановиться у стоп-линии, знака 2,5 или светофора, если их нет – не ближе 5м от шлагбаума, а при отсутствии последнего – не ближе 10м до ближайшего рельса.
- При вынужденно остановке на переезде немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда. Одновременно водитель должен:
- При имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000м, объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда.
- Остаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги.
- При появлении поезда, бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.

С инструкцией ознакомлен:  Шахбанов Т.М.